



«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы
№ 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315,
343, 345, 351, 352, СП-14 ұңғымаларға кіреберіс жолдар»
жұмыс жобасы бойынша

15.01.2025 ж. № НурЕ-0005/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"KAZHADA PROJECTS" ЖШС

Алматы қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 ұңғымаларға кіреберіс жолдар» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» ЖШС берді.

«Hyperion Expert» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НурЕ-0005/25 от 15.01.2025 г.

по рабочему проекту
«Подъездные автодороги к скважинам № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "KAZHADA PROJECTS"

г. Алматы



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Подъездные автодороги к скважинам № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» выдано ТОО «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Hyperion Expert».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 ұңғымаларға кіреберіс жолдар, Подъездные автодороги к скважинам № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области

Дополнительные сведения: Договор НурЕ-0168-01 от 28.11.2024 года между ТОО «Hyperion Expert» и ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ», заявления 26.11.2024г.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

<https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=872d4fd5-b0b5-4d52-81a7-02987c8194e2>



2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "KAZHADA PROJECTS"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

- задание на проектирование от 25 июля 2024 года утвержденное заказчиком;
- постановление акимата Кызылординской области №491 от 24 февраля 2022 года о предоставлении права временного возмездного общего совместного землепользования (аренды) на земельные участки;
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) KZ36VUA01299813 от 17 декабря 2024 года, выданное Отделом архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района;
- акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок №2203161720390805 от 17 марта 2022 года с кадастровым номером 10-153-018-4970;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия №15011670 от 19 июня 2015 года, Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области;
- отчет об инженерно-геодезическим изысканиях, выполненные ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия №15011670 от 19 июня 2015 года, Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области;

письма:



- от ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ»: №485 от 25 ноября 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00321 от 26.11.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Кызылординская область, Сырдарьинский район.

Сейсмичность района: 7 баллов.

Сейсмичность площадки: 7-8 баллов.

6.2. Автомобильная дорога

План трассы

Проектируемые автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №110, 113, 115, 116, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352 СП-14.

Проектируемые трассы примыкают к существующим внутриплощадочным автодорогам на месторождении Западный Тузколь. Рельеф участка работ является равнинными, трассы проходят по открыто ровной местности.

скв.110 - от 154,01 до 157,10м, к скв.113 - от 151,05 до 153,95м, к скв.115 -от 148,50 до 153,35, скв.116 -от 152,01 до 158,65, скв.175 -от 146,75 до 152,55, скв.176 -от 149,05 до 150,45, скв.178 -от 148,75 до 150,95, скв.213 -от 133,65 до 134,85, скв.259 -от 106,05 до 107,35, скв.290 -от 108,55 до 114,65, скв.307 -от 119,77 до 123,45, скв.311 -от 143,15 до 147,57, скв.315 -от 133,77 до 150,37, скв.343 -от 150,05 до 153,75, скв.345 -от 150,05 до 152,25, скв.351 -от 153,25 до 154,35, скв.352 -от 150,25 до 151,95, СП.14 -от 149,15 до 153,67.

По назначению подъездные автодороги относиться к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1. Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85 г.

Проектируемые подъездные автодороги к скважинам:

- Скважина №110:

* Основная дорога 1- подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога1 - L=234 м:

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге, с координатами X=5080682,37 Y=697057,64 направление трассы - ЮВ, на ПК00+55.0 - подземно проходит кабель связи гл. Н=0,70м. На ПК01+60- участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрен СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500 мм, длиной 10,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками (см.чертеж-РККР-ТYP-GAR-000-008), далее в ПК02+03 запроектирован разворотный участок длиной 16,0м с радиусом закругления 15,0м

- Скважина №113:

* Основная дорога 1- подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - L=151 м:



НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге. Радиус закругления 20,0м и координаты $X=5080301,70$ $Y=697057,64$ направление трассы - СЗ
На ПК00+60- участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрен СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 10,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, далее ПК00+74,31 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления $R=50м$, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной $B=1,45м$ (см.чертеж-РККР-ТYP-GAR-000-008), ближе к плитам под скважин ПК01+33 – запроектирован разворотный участок длиной 15,0м с радиусом закругления 15,0м

- Скважина №115:

* Основная дорога - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога - подъездная $L=178 м$

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты $X=5080468,45$: $Y=698952,76$ направление трассы - СВ, ПК00+00 – воздушно пересекается ЛЭП - 6кВ, далее ПК00+45 - подземно пересекается выкидная линия диаметром 114мм, глубиной 1,8м. ПК01+23,36 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления $R=300м$, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной $B=0,25м$

ПК01+40 участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрен СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 10,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. А еще вдоль дороги ПК01+40 подземно проложен электрический кабель с расстоянию - 67,0м

В районе ПК01+77 запроектирован разворотный участок-1 длиной -15,0м и еще подземно проложен нефтепровод $D=110mm$. гл.1,72м

- Скважина №116:

* Основная дорога - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога - подъездная $L=307 м$

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты $X=5080008,79$: $Y=697367,54$ направление трассы- СЗ, ПК00+38, ПК01+05 – воздушно пересекаются ЛЭП -6кВ, далее ПК00+80- участке от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрен СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 10,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками.

ПК02+67,47 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления $R=35м$, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной $B=1,45м$

В районе ПК02+90 запроектирован разворотный участок-1 длиной -17,0м и еще подземно проложен электрический кабель- 0,4кВ.

- Скважина №117:

* Основная дорога - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога - подъездная $L=90м$



НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5079932,86: Y=697489,23 направление трассы- ЮЗ

В районе ПК00+57- от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 11,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, далее ПК00+71 запроектирован разворотный участок-1 длиной -15,0м.

- Скважина №175:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Основная дорога-2 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=188м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5079326,58: Y=698809,62 направление трассы- ЮЗ.

В районе ПК00+06- от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 25,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, далее ПК01+60 запроектирована основная дорога – 2

Основная дорога 2- подъездная L=55м

НТ ПК00+00 примыкая к проектируемой дороге с радиусом круговой кривой -15м и координаты X=5079287,60 Y=698653,40 направление трассы- ЮЗ далее на ПК00+34, запроектирован разворотный участок 1 длиной -15,0м.

- Скважина №176:

- * Основная дорога- подъездная

Основная дорога - подъездная L=40м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5079082,35: Y=697952,80 направление трассы- ЮЗ

- Скважина №178:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога -1 - подъездная L=66м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5079034,70: Y=698399,37 направление трассы – СВ.

В районе ПК00+28- подземно проходит кабель электрический гл. Н=0,40м, далее на ПК00+49 запроектирован разворотный участок 1 длиной -16,0м

- Скважина №213:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=36м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5077505,66: Y=701596,19 направление трассы - ЮЗ

- Скважина №259:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=42м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5075137,58: Y=703372,63 направление трассы- ЮЗ



- Скважина №290:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Основная дорога-2 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=367м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5069624,98: Y=705277,61 направление трассы- ЮЗ, далее ПК01+60, ПК01+83, ПК02+37- подземно пересекаются выкидные линии и газопровод диаметром 114мм, глубиной 1,8м ПК01+46,45 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления R=200м, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной B=0,40м

В районе ПК00+60- от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 16,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, далее ПК03+67 запроектирована основная дорога -2

Основная дорога 2- подъездная L=59м

НТ ПК00+00 координата X=5069607,89 Y=704911,75 направление трассы- ЮВ далее на ПК00+36, запроектирован разворотный участок 1 длиной -16,0м

- Скважина №307:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=110м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5067416,15: Y=705466,78 направление трассы- СЗ

ПК00+68,98 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления R=100м, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной B=0,75м далее на ПК00+92, запроектирован разворотный участок 1 длиной -15,0м

- Скважина №311:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=526м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5066376,74: Y=705402,68 направление трассы- СВ ПК00+43 –надземно пересекается ЛЭП 6кВ. ПК04+15,41 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления R=500м, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной B=0,20м далее на ПК04+31 подземно проходит выкидная линия диам.114мм гл.1,71м. В районе ПК04+80 от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 10,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, далее запроектирован разворотный участок 1 длиной -15,0м

- Скважина №315:

* Основная дорога-1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=149м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5067272,48: Y=707979,61 направление трассы- ЮЗ, В районе ПК00+20 от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 10,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, далее ПК01+17,58 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления R=35м, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной В=1,45м

Вдоль дороги ПК01+30 запроектирован разворотный участок 1 длиной -15,0м

- Скважина №343:

* Основная дорога-1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=300м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5064721,53: Y=705587,01 направление трассы- СВ. ПК00+80 – надземно пересекается ЛЭП 6кВ. далее ПК01+29,65 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусом закругления R=1050м, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге не требуется уширения. В районе ПК02+00 от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 10,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, вдоль дороги ПК02+83 запроектирован разворотный участок 1 длиной -15,0м

- Скважина №345:

* Основная дорога-1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=130м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5064382,37: Y=707519,24 направление трассы- СЗ. Вдоль дороги ПК01+13 запроектирован разворотный участок 1 длиной -16,0м

- Скважина №351:

* Основная дорога-1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=93м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5064199,77: Y=708792,28 направление трассы- ЮЗ.

В районе ПК00+08 от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 23,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками, вдоль дороги ПК00+77 запроектирован разворотный участок 1 длиной -16,0м

- Скважина №352:

* Основная дорога-1 - подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=259м



НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5063864,89: Y=707585,75 направление трассы- ЮЗ. ПК00+00, ПК01+12, ПК01+90, ПК02+18, ПК02+31, – подземно пересекаются выкидные и нагнетательные линии диаметром 114мм, глубиной 1,85м ПК01+98,11 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусам закругления R=35м, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной В=1,45м
Вдоль дороги ПК02+41 запроектирован разворотный участок 1 длиной -15,0м

- Спутник №14:

- * Основная дорога-1 - подъездная
- * Основная дорога-2 - подъездная
- * Разворотный участок №1

Основная дорога-1 - подъездная L=343м

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге радиусом 20,0м и координаты X=5079926,24: Y=697560,04 направление трассы- СВ,
В районе ПК00+20- от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 13,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками. ПК00+60 – надземно пересекается ЛЭП 6кВ. Далее ПК01+64, ПК02+12, ПК03+10, ПК03+30- подземно пересекаются выкидные линии диаметром 114мм, глубиной 1,8м

ПК01+46,45 для безопасного движения транспортных средств предусмотрена ВУ-1, (вершина угла) с радиусам закругления R=200м, на основании НД СП РК 3.03-122-2013 "Промышленный транспорт" приложения Б, табл.Б.1 на проектируемой дороге предусмотрена уширения, шириной В=0,40м, далее ПК03+11 запроектирована основная дорога - 2

Основная дорога 2- подъездная L=129м

НТ ПК00+00 координата X=5080237,53 Y=697562,16 направление трассы- ЮВ ПК00+17 – надземно пересекается ЛЭП 6кВ. В районе ПК00+40- от воздействия атмосферных осадков – снеговых талых и дождевых вод предусмотрена СВМТ (специальная водопропускная изолированная металлическая труба) диаметром 500мм, длиной 13,0м, с входными и выходными цементобетонными оголовками.

ПК00+76 подземно проходит выкидная линия диам.114мм гл.1,71м, далее на ПК01+11, запроектирован разворотный участок 1 длиной -15,0м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения:

- безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью;
- обеспечения водоотвода;
- минимальных объемов работ по возведению земляного полотна;
- защиты дорог от снежных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами;
- высотной увязки проектируемых трасс к примыкающим автомобильным дорогам.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок.

Проектируемый максимальный продольный уклон составляет - до 100,0‰, при допуске до 100‰ (согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»), что удовлетворяет всем требованиям соответствующих нормативных документов по проектированию автомобильных дорог.

При назначении минимальной высоты насыпи учтены требования СП РК 3.03.101- 2013, СНиП РК 3.06.03-85 по обеспечению незаносимости дороги снегом и наименьшего



возвышения поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых и поверхностных вод.

Земляное полотно

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован на основании и в соответствии с СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна, т.п. 503-0-48.87 для дорог IV-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.

- тип I – это насыпи с крутизной откоса 1:3, с защитными слоями Нср-0,15м грунты с сосредоточенных резервах; II – это насыпи с крутизной откоса 1:3,

Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунты - глины и суглинки (смотреть продольный профиль дороги и тех отчет), по заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты при трассового резерва для возведения земляного полотна не пригодны, поэтому при разработке рабочего проекта, для возведения земляного полотна - грунт берется из сосредоточенного грунтового карьера, дальностью до 30км (см. чертеж - схема транспортировка ДСМ и ведомости)

По заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва пригодны для возведения земляного полотна.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 30‰ – для проезжей части, 50‰ – для обочин.

При строительно - монтажном работе строго соблюдать требование СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005, СТ РК 1284, 1285, 1287-04 по грунтам и по ПГС.

Дорожная одежда.

Проектирование дорожной одежды велось одновременно с проектированием земляного полотна и представляет собой процесс конструирования и расчета ее на прочность.

Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико-экономической целесообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при:

* проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;

* выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации;

* широким применением местных материалов.

На основании выше-изложенного принят переходный тип дорожной одежды.

ТИП I (переходный)

- верхний слой покрытия из ПГС, толщиной Н- 0,25м

Дорожная одежда рассчитана в зависимости от типа местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014

За основу расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- ☐ время непрерывной эксплуатации принято 3-5 лет;
- ☐ дорожно - климатическая зона-5;
- ☐ тип расчетной нагрузки группы А1;
- ☐ тип местности по характеру и степени увлажнения – I, II;
- ☐ техническая категория дороги-IV-в;
- ☐ число полос движения-1;
- ☐ тип покрытия переходный;
- ☐ модуль упругости песчано-

гравийной смеси грунта, Е= до 150 МПа.

Поперечный профиль проезжей части принят открытый с обочинами. Тип поперечного профиля учитывает условия уборки с проезжей части снега, мусора и дождевой воды.



Проектным решением принято устройство проезжей части без бортовых камней с укреплением обочин на всю ширину, что обеспечит беспрепятственное движение по дороге спецавтотранспорта в случае непредвиденной остановки отдельных транспортных единиц. Для обеспечения маневров непосредственно у скважин проектом предусмотрены разворотные участки.

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰.

Поперечный уклон обочин 50‰

Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰.

Водоотлив с проезжей части осуществляется за счет уклонов проезжей части и обочин. В пониженных участках запроектированы специальные (изолированные) металлические водопропускные трубы диам.300мм, длиной по 10,0м.

На основании расчетов покрытие дорожной одежды и обочины устроены из песчано - гравийного материала и соответственно толщина составляет Н=25см и Н=8,0см.

Материал ПГС транспортируется автотранспортом из сосредоточенного карьера на расстоянии до 55км, а также объемно-насыпная масса в пределах – 1400 -1600 кг/м³, коэффициент (относительный) уплотнение -1,25-1,35.

Пересечения и примыкания автомобильных дорог.

НТ ПК00+00 проектируемые подъездные автодороги стыкуются автодорогой в соответствующих координатах:

СКВ.110 - X=5080682,37: Y=697057,64

СКВ.113 - X=5080301,70: Y=698156,63

СКВ.115 - X=5080468,45: Y=698952,76

СКВ.116 - X=5080008,79: Y=697367,54

СКВ.117 - X=5079932,86: Y=697489,23

СКВ.175 - X=5079326,58: Y=698809,62

СКВ.176 - X=5079082,35: Y=697952,80

СКВ.178 - X=5079034,70: Y=698399,37

СКВ.213 - X=5077505,66: Y=701596,19

СКВ.259 - X=5075137,58: Y=703372,63

СКВ.290 - X=5069624,98: Y=705277,61

СКВ.307 - X=5067416,15: Y=705466,78

СКВ.311 - X=5066376,15: Y=705402,68

СКВ.315 - X=5067272,48: Y=707979,61

СКВ.343 - X=5064721,53: Y=705587,01

СКВ.345 - X=5064382,37: Y=707519,24

СКВ.351 - X=5064199,77: Y=708792,28

СКВ.352 - X=5063864,89: Y=707585,75

СП-14 - X=5079926,24: Y=697560,04

При проектировании автодорог предусмотрены- примыкания вписыванием круговой кривой -15м, 20м. Пересечения и примыкания автомобильных дорог между собой, а также с автомобильными дорогами общего пользования IV и V категории следует предусматривать, как правило, в одном уровне.

Примыкание на ПК00+00 оборудовано дорожными знаками и сигнальными столбиками.

При пересечениях и сближениях ВЛ с автомобильными дорогами расстояния должны быть не менее приведенных в табл. **2.5.27**. ПУЭ РК. На всех пересеченных участках с инженерными коммуникациями, в проекте предусмотрены защитные мероприятия.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Оптимальное использование ширины проезжей части автомобилями достигается за счет укрепления обочин из материала ПГС.

Помимо мероприятий по обеспечению безопасности движения дорога оборудуется



дорожными знаками и сигнальными столбиками и расставлены в соответствии с категорией дороги и транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.

Номера знаков и стоек приняты в соответствии с ГОСТом СТ РК 1125-2002.

Металлические щитки знаков покрываются светоотражающим составом. Все детали и сборные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие.

Дорожно-строительные материалы

Для устройства верхнего слоя дорожного покрытия и обочин и для возведения земляного полотна материалы из ПГС и из Грунта (суглинок)- для защитных слоев, все местные дорожно строительные материалы ДСМ, до строительного объекта, которые составляют ориентировочно:

* до 45км (ПГС)

* до 20км (Суглинок) выходить

Поставка железобетонных элементов предполагаются из г. Кызылорда.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения ТОО «**Hyperion Expert**» по рабочему проекту «**Подъездные автодороги к скважинам № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области**» внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть

1. Представлено архитектурно-планировочное решение (АПЗ) данного объекта.
2. Название рабочего проекта исправлено согласно заданию на проектирование.
3. Представлено письмо о начале строительства с указанием месяца.
4. Предоставлено согласование с местным исполнительным органам по дорожным знакам.

Тех отчет по геологий

1. Представлен отчет об инженерно-геологическим изысканиям.

Тех отчет по геодезий

1. Исправлено название проекта согласно заданию на проектирование

Паспорт проекта

1. Откорректирована ситуационная схема.
2. Название рабочего проекта написано согласно заданию на проектирование.

Проект организации строительства

1. В текстовая часть раздела исправлена.
2. В текстовой части начало строительства указана с указанием месяца.
3. При отределении срока продолжительности строительства указана (гл. табл. пункт, расчет), согласно СП РК 1.03-102-2014 и СП РК 1.03-101-2013.
4. Откорректировано климатические данные

ПЗ

1. Пункт 1.2 откорректирован согласно отчета об инженерно-геологической изыскании.
2. В пояснительной записке откорректирована нормативные документы.
3. Расчет продолжительности строительства исключен из пояснительной записки.



4. В пояснительной записке исправлена ссылку на типовых листов.

РДО

1. Предоставлен расчет дорожной одежды с требуемым модулем упругости.

СВОР

1. Объем дорожных одежд на примыканиях откорректирован.
2. Объем дорожных одежд на разворотных участках откорректирован.
3. На всех СВОР - дополнена с указанием.
4. Единица измерения на всех скважинах исправлены.

РП

1. Лист общие данные: указан номер и дата задание на проектирование.
2. Поставлен подпись ГИПа.
3. Исправлена ситуационная схема.
4. На чертежах "Продольные профили" представлены разрезы геологических колонок.
5. На чертежах "Продольные профили" указаны тип местности по увлажнению.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 на м/р Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность проектируемых дорог – 4099,0 м;

Подъездная дорога к СКВ.110 – 250 м

Подъездная дорога к СКВ.113 – 166 м

Подъездная дорога к СКВ.115 – 193 м

Подъездная дорога к СКВ.116 – 324 м

Подъездная дорога к СКВ.117 – 105 м

Подъездная дорога к СКВ.175 – 258 м

Подъездная дорога к СКВ.176 – 40 м

Подъездная дорога к СКВ.178 – 82 м

Подъездная дорога к СКВ.213 – 36 м



Подъездная дорога к СКВ.259 – 42 м
Подъездная дорога к СКВ.290 – 442 м
Подъездная дорога к СКВ.307 – 125 м
Подъездная дорога к СКВ.311 – 541 м
Подъездная дорога к СКВ.315 – 164 м
Подъездная дорога к СКВ.343 – 315 м
Подъездная дорога к СКВ.345 – 146 м
Подъездная дорога к СКВ.351 – 109 м
Подъездная дорога к СКВ.352 – 274 м
Подъездная дорога к СП-14 – 487 м
Расчетная скорость – 20-30 км/ч;
Ширина проезжей части – 4,5 м;
Ширина обочины – 1,0-1,5 м;
Число полос движения – 1;
Уклон проезжей части – 30‰;
Уклон обочины – 50‰;
Покрытие проезжей части – гравийное;
Продолжительность строительства – 7 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» в соответствии с условием договора НурЕ-0168-01 от 28.11.2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

9.1 **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Батыс Тұзкөл кен орнындағы № 110, 113, 115, 116, 117, 175, 176, 178, 213, 259, 290, 307, 311, 315, 343, 345, 351, 352, СП-14 ұңғымаларға кіреберіс жолдар»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жобаланатын жолдардың жалпы ұзындығы – 4099,0 м;

№110 ұңғымаға апаратын жол – 250 м;
№113 ұңғымаға апаратын жол – 166 м;
№115 ұңғымаға апаратын жол – 193 м;
№116 ұңғымаға апаратын жол – 324 м;
№117 ұңғымаға апаратын жол – 105 м;
№175 ұңғымаға апаратын жол – 258 м;
№176 ұңғымаға апаратын жол – 40 м;
№178 ұңғымаға апаратын жол – 82 м;
№213 ұңғымаға апаратын жол – 36 м;
№259 ұңғымаға апаратын жол – 42 м;
№290 ұңғымаға апаратын жол – 442 м;
№307 ұңғымаға апаратын жол – 125 м;
№311 ұңғымаға апаратын жол – 541 м;
№315 ұңғымаға апаратын жол – 164 м;
№343 ұңғымаға апаратын жол – 315 м;
№345 ұңғымаға апаратын жол – 146 м;
№351 ұңғымаға апаратын жол – 109 м;
№352 ұңғымаға апаратын жол – 274 м;



СП-14 спутнигіне апаратын жол – 487 м;
Есептелген жылдамдық – 20-30 км/ч;
Жүріс бөлігінің ені – 4,5 м;
Жол жиектерінің ені – 1,0-1,5 м;
Жолақтар саны – 1;
Жүріс бөлігінің көлденең еңісі – 30%₀;
Жол жиегінің көлденең еңісі – 50%₀;
Жүріс бөлігінің жабыны – қиыршық тас;
Құрылыс ұзақтығы – 7 ай.

9.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 28 қарашасындағы НурЕ-0168-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕИТИНГ» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

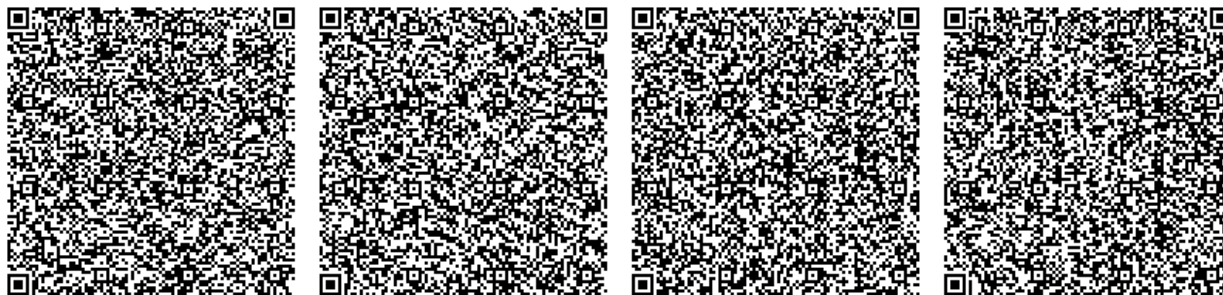
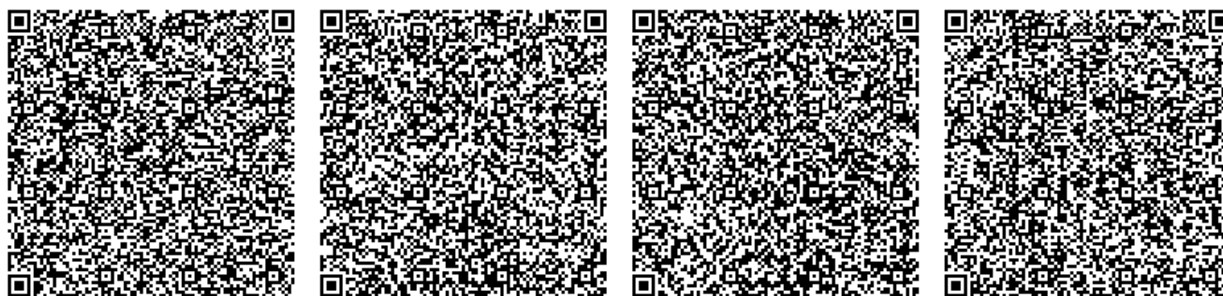
9.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Санитарно-эпидемиологический раздел	Бисембаев Айхын Байтаевич	Санитарно-эпидемиологический профиль	№ KZ79VJE000737 56 от 18.04.2022г.	Соответствует
2	Проект организации строительства	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE000678 89 от 06.08.2021г.	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Градостроительство	№ KZ37VJE000664 61 от 17.06.2021г.	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE000678 89 от 06.08.2021г.	Соответствует

Примечание: при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.



Жарекеев М.Қ. (Директор)**Жарекеев М.Қ. (Директор)****Муратбеков Н.П. (Эксперт)****Бисембаев А.Б. (Эксперт)**

Документ Id	ed7418bb-21f5-47b6-8a60-9f65870147c4
Номер и дата документа	НурЕ-0005/25 от 15.01.2025
Электронные цифровые подписи документа	<p>Согласовано:</p> <p>ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.01.15 10:14:38 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A</p> <p>МУРАТБЕКОВ НУРБОЛАТ ПИРНАЗАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.01.15 10:17:31 54BEFDF757A605CF173733D17AA9AAF4A3D2F98B</p> <p>БИСЕМБАЕВ АИХЫН БАИТАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.01.15 10:19:08 6B60F8524B6BFEA85988ED34A9066209FCF93771</p> <p>Подписано:</p> <p>ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.01.15 10:20:46 18233A3FD015B63FAFC69F86DBE57E3AD3375D4A</p>



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

